



Tävlingsinbjudan Borås Bil Rallysprint 2026-05-30

Ingår i Svenska Sprintrallycupen SSRC



Innehållsförteckning

	Introduktion.....	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
2.	Organisationskommitté.....	4
3.	Tävlingsledning.....	4
4.	Säkerhetschef.....	4
5.	Domare.....	4
6.	Teknisk kontrollant.....	4
7.	Tävlingsform.....	4
8.	Tävlingsplats.....	4
9.	Tidsplan.....	5
10.	Deltagare, licensklasser och gallring.....	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.....	5
12.	Avgifter.....	6
13.	Anmälan.....	6
14.	Avlysning.....	6
15.	Särskilda bestämmelser.....	6
16.	Reklam.....	7
17.	Priser och prisutdelning.....	7
18.	Upplysningar.....	7
19.	Återbud och avanmälan.....	7
20.	Media/PR-ansvarig.....	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning.....	7
22.	Miljö och tankning.....	7
23.	Inlagt uppehåll.....	7
24.	Maxtid och respittid.....	7
25.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	7
26.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen.....	8
27.	Övrig info inkl. boende och logi.....	8

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenska Sprintrallycupen, SSRC och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2025-2027, inledning i regeltext sidan 5](#) ska följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third part liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2023 (20 % of 58 800 SEK = 11 760 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör: Toarps Motorklubb Borås
Ort och datum: Borås 2026-05-30

2. Organisationskommitté: Anders Eriksson
Per Ekström
Mattias Nyman
Bengt Johansson
Rickard Holtemark

3. Tävlingsledning:
Tävlingsledare: Anders Eriksson
Bitr. Tävlingsledare: Per Ekström

4. Säkerhetschef: Mattias Nyman

5. Domarordförande
Domare: Inge Mattsson
Johan Ekström

6. Teknisk kontrollant: Kenneth Ingvarsson
Teknisk chef: Rickard Holtemark

Miljöchef: Peter Lundman
Bancheff: Bengt Johansson

7. Tävlingsform: Nationellt rally (RY) på fina grusvägar. Tävlingen består av två SS som körs två gånger.
(- OBS! Ny sträckning! Inte backen!)

Tävlingens totala längd är ca 89 km varav ca 14 km är SS.

Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson ingår i tävlingsavgiften. Egna anteckningar/noter får göras under rekognoseringen.
Elektronisk tidtagning på transportsträckorna sköts av Resultatservice.

8. Tävlingsplats: Borås Bil AB [Hulta, Borås](#)

9. Tidsplan:

Administrativ incheckning	Lördagen 30/5 2026 kl. 07:00 – 10:00
Besiktning	Lördagen 30/5 2026 kl. 07:00 – 10:00 Tävlingsbesiktning (B-besiktning) sker i BORÅS BILs lokaler i anslutning till serviceplatsen. Vid behov finns även möjlighet till A-besiktning. OBS! Detta bokas då i god tid hos teknisk chef Rickard Holtemark. Tel: 073-070 78 05.
Banans offentliggörande	Lördagen 30/5 2026 kl. 07:00.
Rekognosering	Rekognosering erbjuds lördagen 30/5 2026 mellan kl. 08.00 och 11.00. Rekognosering med tävlingsbil är inte tillåten.
Förarsammanträde	Inget förarsammanträde kommer att hållas.
Första start	Lördagen 30/5 2026 klockan 13.00.
Slutbesiktning	Slutbesiktning sker direkt vid målgång.
Resultatlista	Resultatlista anslås snarast efter varje klass avslutande och kommer att finnas på resultatservice.se
Prisutdelning	Prisutdelning sker snarast efter avslutad tävling.

10. Förarklasser

A-, B- och C-förare med svensk licens samt förare med utländsk licens giltiga för 2026.

Max antal startande 80 ekipage.

Gallring Fritt arrangören.

11. Bilklasser

Enligt [regler för SSRC 2025](#)

Inbjudningsklass Inbjudningsklass erbjuds inte i denna tävling.

Startordning Standard: Grp E, Grp F, VOC
App K
2 WD
4 WD

Teamtävling Denna tävling/Cup innehåller ingen teamtävling.

12. Avgifter	<p>Tävlingsavgift 1 700 kr Standard 1 500 kr Eventuell bärgning till mål på SS ingår i tävlingsavgiften. Bärgningen utförs av Bilbärgning i Borås AB.</p>
Betalning	<p>Avgiften skall finnas på Toarps MKs konto senast 2026-05-24. Använd bankgiro 695–7500. Ange förarens namn samt bilklass vid bg-inbetalning.</p>
Återbetalning	<p>Vid avanmälan senast 2026-05-24 återbetalas hela Tävlingsavgiften. Ingen återbetalning vid senare avanmälan.</p> <p>Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Toarps MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.</p>
13. Anmälan	<p>Anmälan sker elektroniskt och senast 2026-05-24 kl.18.00. Anmälan sker på Resultatservice hemsida</p>
14. Avlysning	<p>Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.</p>
15. Särskilda bestämmelser	<p>Zon för heta arbeten kommer att anordnas. Här kommer personal med adekvat utbildning att övervaka arbetet.</p>
Däck	<p>Däck enligt SBF:s däcklista, sommar, för år 2026.</p>
Serviceplats	<p>En central serviceplats i Borås. I övrigt serviceförbud. Tävlade erbjuds en plats om 6X8m.</p>
Startmetod SS	<p>Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser är två minuter</p>

- 16. Reklam** Seriearrangörens reklam som i dagsläget består av framrutedekal, är tvingande och kan ej friköpas. Överträdelse kan medföra startförbud. Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, se [Tävlingsregler Rally, RY 2025-2027, Utgåva Okt 2024, punkten RY 1.4.1](#). Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Friköp av arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 2000: -.
- 17. Priser, prisutdelning** Hederspriser utdelas per påbörjat fyrtal i resp. klass. Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången på första sträckan, vid lika tid även där – med bästa tid i första omgången på andra sträckan och så vidare. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen. OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören.
Prisutdelning hålls i Borås Bils lokaler och genomförs snarast efter avslutad tävling.
- 18. Upplysningar** Lämnas av: Per Ekström 0705-27 18 88.
- 19. Återbud** Mejla ev. avanmälan till [administratören på Resultatservice](#)
Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdagen ring: Per Ekström 0705-27 18 88.
- 20. Media och PR-ansvarig** ingen kommer att utses.
- 21. Dispenser** Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på anslagstavlan.
- 22. Miljö och tankning** Tänk på att använda presenning av rätt kvalitet under Tävlingsbilen samt brandsläckare.
Tankzon kommer inte att upprättas. Tävlingen är kort och drivmedel för hela tävlingen skall finnas i bilen vid besiktningen.
- 23. Inlagda uppehåll** Serviceuppehåll är inlagt mellan omgångarna.
- 24. Respittid och maxtid** Maxtid på SS är satt till 15 minuter per vardera sträcka.
- 25. Plats för anslag** Anslag sker på den centrala anslagstavlan.

26. Telefonnummer till Tävlingsledningen:

Anders Eriksson 0703-75 06 01
Per Ekström 0705-27 18 88

27. Övrigt

- Kärrparkering: Kärrparkering finns vid BORÅS BIL, Hulta Borås. Det är pilat och skyltat.
- Rekognosering: Rekognosering 2 gånger per startande ekipage är tillåten mellan kl. 08.00 och 11.00 på lördagen. Ej med tävlingsbil. Max två personer i bilen vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering är satt till 50 km/h. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar. Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering.
- Tillståndsnr: SBF's tillståndsnummer är: RY-36.
Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i bulletin.
- Faktafunktionärer: Anges med namn och uppgift via bulletin på den officiella anslagstavlan.
- Kartläsare Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen.
- Trafikförsäkring Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen.
Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledningen eventuella skador som uppstått under tävlingen.
- Boende och logi: Information om boende lämnas av Borås turistinformation.

Välkomna till Borås Bil Rallysprint 2026-05-30

Toarps Motorklubb Borås

=====

Lista på länkar till tillämpliga web-sidor:

Regler: [Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2025-2027](#)
[Regler, rally](#)