

TÄVLINGSINBJUDAN

SSRC FINALEN 2025



Foto: Robin Sörensen

Innehållsförteckning

	Introduktion.....	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
2.	Organisationskommitté.....	4
3.	Tävlingsledning.....	4
4.	Säkerhetschef.....	4
5.	Domare.....	4
6.	Teknisk kontrollant, Teknisk chef och Miljöchef.....	4
7.	Tävlingsform.....	4
8.	Tävlingsplats.....	4
9.	Tidplan.....	5
10.	Deltagare, licensklasser och gallring.....	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.....	5
12.	Avgifter.....	6
13.	Anmälan.....	6
14.	Avlysning.....	6
15.	Särskilda bestämmelser.....	6
16.	Reklam.....	7
17.	Priser och prisutdelning.....	7
18.	Upplysningar.....	7
19.	Återbud och avanmälan.....	7
20.	Media/PR-ansvarig.....	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning.....	7
22.	Inlagt uppehåll.....	7
23.	Maxtid och respittid.....	7
24.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	7
25.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen.....	8
26.	Övrig info inkl. boende och logi.....	9

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenska Sprintrallycupen, SSRC och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2025-2027, inledning i regeltext sidan 5](#) ska följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2023 (20 % of 58 800 SEK = 11 760 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

1. **Tävlingsarrangör:** Älmhults Motorklubb
Ort och datum: Millebygden, 2025-10-18
2. **Organisationskommitté:** Anders Martinsson
Kent Rydh
Elisabeth Lilja
Jörgen Karlsson
Albin Karlsson
Markus Svensson
3. **Tävlingsledning:**
Tävlingsledare: Anders Martinsson
Bitr. Tävlingsledare: Albin Karlsson
4. **Säkerhetschef:** Jörgen Karlsson
Bitr. Säkerhetschef: Carl Oskarsson
5. **Domarordförande**
Domare: Kjell-Åke Jönsson
Mats Gunnarsson
6. **Teknisk kontrollant:** Kent "Gottis" Cederqvist
Teknisk chef: Markus Svensson
Bitr. Teknisk chef: Meddelas senare
- Miljöchef:** Frida Lilja
Banchef: Kent Rydh
Bitr. Banchef: Meddelas senare
7. **Tävlingsform:** Rally Sprint på fina smålandsvägar, banan som körs två varv.
Tävlingens SS är 5,5 km som körs två gånger den totala längd är c:a 15 km
- Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson ingår i tävlingsavgiften, egna anteckningar/noter får göras under rekognoseringen.
8. **Tävlingsplats:** [Millebygden, Älmhult](#)
Telefonnummer under tävlingsdagen: Administrativ chef Elisabeth Lilja 070-557 32 99

9. Tidplan:

Administrativ incheckning	Lördag 18/10 2025 kl. 08:00 – 10:00
Besiktning	Lördag 18/10 2025 kl. 08:00 – 10:00 Vi tillhandahåller enbart A-besiktningar. Besiktningen sker i anslutning till tävlingsplatsen. En person från teamet, behörig att framföra tävlingsbilen, skall vara på plats vid besiktningen.
Banans offentliggörande	Lördag 18/10 2025 kl. 08:00.
Rekognosering	Erbjuds mellan kl 08.00 och 11.00 Rekognosering ej tillåten med tävlingsbil, se punkt 27 sid 8.
Förarsammanträde	Kommer enbart hållas för ungdomsklassen.
Första start	Lördag den 18/10 2025 kl. 12.00. Startmellanrum, se punkt 15 sid 6.
Slutbesiktning	Sker direkt vid målgång efter sista omgången.
Resultatlista	Anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista kommer finnas resultatservice.se
Prisutdelning 2.	Sker snarast efter avslutad tävling, prel. tid meddelas i Bulletin

10. Förarklasser

A-, B- C- och U-förare med svensk licens samt förare med Utländsk licens giltiga för 2025.
Debutanter

Max antal startande	80 ekipage
Gallring	enligt regler för SSRC 2025

11. Bilklasser

enligt [regler för SSRC 2025](#)

Startordning	Standard App K 2WD 4WD Ungdom Debutant
Lagtävling	Denna serie innehåller ingen lagtävling.

12. Avgifter	Tävlingsavgift 1400 kr Ungdom 500 kr Debutanter 300 kr
Betalning	Avgifterna skall betalas senast 2025-10-09 kl. 21,00 . Swish finns, nummer 123 336 51 45, annars Bankgiro 5118-0818 (ange SSRC och förarens namn samt bilklass vid BG-inbetalning)
Återbetalning	Vid avanmälan senast 2025-10-12 kl.12,00 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning. Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Älmhults MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.
13. Anmälan	Öppnar torsdagen den 4 september och sker elektroniskt och stänger senast 8 oktober kl.18.00. Anmälan sker på Resultatervice hemsida
14. Avlysning	Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.
15. Särskilda bestämmelser	Tankzon kommer inte upprättas. Tävlingen är kort och drivmedel för hela tävlingen skall finnas i bilen vid besiktningen. Se även punkt 22. Zon för heta arbeten kommer anordnas. Här kommer personal med adekvat utbildning att övervaka arbetet.
Däck	enligt SBFs däcklista, sommar, för år 2025
Serviceplats	En central serviceplats i Millebygden, i övrigt serviceförbud. Tävlingsare erbjuder en plats om max 8x10 m. Ytterligare behov av yta ska meddelas Älmhults MK på almhultsmotorklubb@telia.com senast en vecka före tävling och medför en mindre tilläggsavgift. Namn på kontaktperson för serviceplatsen meddelas i bulletin.
Startmetod SS	Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser är två minuter. Digitala tidkort kommer att användas.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, se [Tävlingsregler Rally, RY 2025-2027, Utgåva Okt 2024, punkten RY 1. 4. 1](#) Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin.
Frånköp av arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 2000:

17. Priser, prisutdelning

Hederspriser utdelas per påbörjat fyrtal i resp. klass.
Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången, vid lika tid även där – med bästa tid i andra omgången och så vidare. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen.
A, B, C,U förare får priser i alla klasser

OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

Prisutdelning hålls i Millebygden och genomförs snarast efter avslutad tävling.

18. Upplysningar

Lämnas av
Anders Martinsson 070-233 38 81 eller
Elisabeth Lilja 070-557 32 99

19. Återbud

Mejla ev. avanmälan till [administratören på Resultatervice](#)
Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag ring:
Elisabeth Lilja, 070-557 32 99.

20. Media och PR-ansvarig

Anders Martinsson, nås på telnr 070-233 38 81.

21. Dispenser

Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Polismyndigheten Beslutet kommer anslås på den digitala anslagstavlan.

22. Inlagda uppehåll

Serviceuppehåll är inlagt mellan omgångarna, cirkatider meddelas i bulletin.

23. Respittid och maxtid

Maxtid per omgång är satt till 30 minuter.

24. Plats för anslag

Anslag sker på den digitala anslagstavlan

25. Telefonnummer till tävlingsledningen

inför tävlingen:
Anders Martinsson 070-233 38 81 eller
Elisabeth Lilja 070-557 32 99

under tävlingen: Elisabeth Lilja 070-557 32 99

26. Övrigt

Kärrparkering:	Kärrparkering finns i Millebygden.
Rekognosering:	Tillåten 2 gånger per startande ekipage, ej med tävlingsbil mellan kl. 08.00 -11.00. Max två personer i bilen vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering är satt till 50 km/h. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar. Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering utan man måste köra runt via transportsträckan.
Tillståndsnr:	SBF:s tillståndsnummer är 2025: RY-209 Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i bulletin.
Faktafunktionärer:	Anges med namn och uppgift via bulletin på de officiella anslagstavlorna.
Kartläsare	Det är <u>inte tillåtet</u> att byta kartläsare under tävlingen.
Serviceplats och bensin	Tänk på att använda presenning av rätt kvalitet under tävlingsbilen. Drivmedelsstationer finns inne i Älmhult, inget finns att tillgå vid Millebygden.
Trafikförsäkring	är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen.
Boende och logi:	Information om boende lämnas av Turistbyrån i Älmhult, Maila till info@almhult.se .
Länkar:	Lista över länkar till tillämpliga web-sidor, se sista sidan.

Välkomna till SSRC Finalen 2025-10-18

=====

Lista på länkar till tillämpliga web-sidor:

Regler: [Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2025-2027](#)
[Regler, rally](#)

Afterrally – SSRC-finalen i Millebygden



Lördag 18 oktober – Säsongens stora avslutning!

SSRC-finalen är årets höjdpunkt – och när prisutdelningen är avklarad fortsätter kvällen med gemenskap, underhållning och fest. Älmhults Motorklubb hälsar dig varmt välkommen till Afterrally i restaurangen på Millebygden Arena, där vi rundar av rallyåret på bästa sätt!

Kvällens underhållare:

Ingen mindre än Peje Johansson från P4 Kronoberg guidar oss genom kvällen med humor, musik och skön stämning.

På menyn:

- Vällagad middag med dryck
 - Kaffe och en riktigt god efterrätt
- Allt inkluderat i priset!

Aktiviteter under kvällen:

- Prova Simrig Motion rallysimulatorn och återupplev farten  
- Utmana vännerna i pilkastning  eller bordfotboll 

Pris:

- 295 kr/person
- 150 kr för ÄMK-medlemmar

När?

Direkt efter tävlingens slut, lördag 18 oktober

Var?

Restaurangen vid Millebygden Arena

☐ **Bo kvar?**

- Sjöstugans Camping
- Eller boka en natt på IKEA Hotell i Älmhult.

☐ **Anmäl dig senast 14/10!**

 [Anmäl dig här](#)