

TÄVLINGSINBJUDAN

BILAM

MÄSTARMÖTET 2025



Innehållsförteckning

	Introduktion.....	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
2.	Organisationskommitté.....	4
3.	Tävlingsledning.....	4
4.	Säkerhetschef.....	4
5.	Domare.....	4
6.	Teknisk kontrollant.....	4
7.	Tävlingsform.....	4
8.	Tävlingsplats.....	4
9.	Tidplan.....	5
10.	Deltagare, licensklasser och gallring.....	5
11.	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.....	5
12.	Avgifter.....	6
13.	Anmälan.....	6
14.	Avlysning.....	6
15.	Särskilda bestämmelser.....	6
16.	Reklam.....	7
17.	Priser och prisutdelning.....	7
18.	Upplysningar.....	7
19.	Återbud och avanmälan.....	7
20.	Media/PR-ansvarig.....	7
21.	Dispens från hastighetsbegränsning.....	7
22.		7
23.	Inlagt uppehåll.....	7
24.	Maxtid och respittid.....	7
25.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	7
26.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen.....	8
27.	Övrig info inkl. boende och logi.....	9

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenska Sprintrallycupen, SSRC och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2025-2027, inledning i regeltext sidan 5](#) ska följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskadorna som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws, the third party liability insurance held by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2023 (20 % of 58 800 SEK = 11 760 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

1. **Tävlingsarrangör:** Älmhults Motorklubb
Ort och datum: Millebygden, 2025-07-26
2. **Organisationskommitté:** Anders Martinsson
Kent Rydh
Elisabeth Lilja
Markus Svensson
3. **Tävlingsledning:**
Tävlingsledare: Anders Martinsson
Bitr. Tävlingsledare: Kent Rydh
4. **Säkerhetschef:** Kent Rydh
Bitr. Säkerhetschef:
5. **Domarordförande** Sara Mejving
Domare: Jan Andersson
6. **Teknisk kontrollant:** Johan Vestergren
Teknisk chef: Markus Svensson
Bitr. Teknisk chef:
- Miljöchef:** Elisabeth Lilja
Banchef: Kent Rydh
Bitr. Banchef:
7. **Tävlingsform:** Rally Sprint på fina smålandsvägar, banan som körs två varv.
Tävlingens totala längd är c:a 23 km varav 14,5 km är SS.

Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson ingår i tävlingsavgiften, egna anteckningar/noter får göras under rekognoseringen.
8. **Tävlingsplats:** [Millebygden, Älmhult](#)
Telefonnummer under tävlingsdagen: Administrativ chef Elisabeth Lilja 070-557 32 99

9. Tidplan:

Administrativ incheckning	Lördag 26/7 2025 kl. 10:00 – 14:00
Besiktning	Lördag 26/7 2025 kl. 10:00 – 14:00
	Vi tillhandahåller enbart A-besiktningar. Besiktningen sker i anslutning till tävlingsplatsen. En person från teamet, behörig att framföra tävlingsbilen, skall vara på plats vid besiktningen.
Banans offentliggörande	Lördag 26/7 2025 kl. 10:00.
Rekognosering	Erbjuds mellan kl 10.00 och 14.00 Rekognosering ej tillåten med tävlingsbil, se punkt 24 sid 8.
Förarsammanträde	Kommer enbart hållas för ungdomsklassen.
Första start	Lördag den 26/7 2025 kl. 15.00. Startmellanrum, se punkt 15 sid 6.
Slutbesiktning	Sker direkt vid målgång efter sista omgången.
Resultatlista	Anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista kommer finnas resultatservice.se
Prisutdelning 2.	Sker snarast efter avslutad tävling, prel. tid meddelas i Bulletin

10. Förarklasser

A-, B- C- och U-förare med svensk licens samt förare med Utländsk licens giltiga för 2025.

Max antal startande 80 ekipage

Gallring enligt [regler för SSRC 2025](#)

11. Bilklasser

enligt [regler för SSRC 2025](#)

Startordning
Standard
App K
2WD
4WD
Ungdom

Lagtävling Denna serie innehåller ingen lagtävling.

12. Avgifter

Tävlingsavgift 1500 kr
Ungdom 500 kr

Betalning

Avgifterna skall betalas senast **2025-07-20**. Swish finns, nummer 123 336 51 45, annars Bankgiro 5118-0818 (ange SSRC och förarens namn samt bilklass vid BG-inbetalning)

Återbetalning

Vid avanmälan senast **2025-07-19** återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning.

Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Älmhults MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.

13. Anmälan

Öppnar måndagen den **16 juni** och sker elektroniskt och stänger senast **2025-07-19 kl.18.00**.
Anmälan sker på [Resultatervice hemsida](#)

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.

15. Särskilda bestämmelser

Tankzon kommer inte upprättas. Tävlingen är kort och drivmedel för hela tävlingen skall finnas i bilen vid besiktningen. Se även punkt 22.

Zon för heta arbeten kommer anordnas. Här kommer personal med adekvat utbildning att övervaka arbetet.

Däck

[enligt](#) SBFs däcklista, sommar, för år 2025

Serviceplats

En central serviceplats i Millebygden, i övrigt serviceförbud. Tävlade erbjuds en plats om max 8x10 m. Ytterligare behov av yta ska meddelas Älmhults MK på almhultsmotorklubb@telia.com senast en vecka före tävling och medför en mindre tilläggsavgift.
Namn på kontaktperson för serviceplatsen meddelas i bulletin.

Startmetod SS

Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser är två minuter.
Digitala tidkort kommer att användas.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, se

[Tävlingsregler Rally, RY 2025-2027, Utgåva Okt 2024, punkten RY 1. 4. 1](#) Reklamen skall medföras under hela tävlingen.

Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin.

Frånköp av arrangörsreklam-kan göras till en kostnad av 2000:

17. Priser, prisutdelning

Hederspriser utdelas per påbörjat fyrtal i resp. klass.

Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången, vid lika tid även där – med bästa tid i andra omgången och så vidare. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen.

A, B, C,U förare får priser i alla klasser

OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

Prisutdelning hålls i Millebygden och genomförs snarast efter avslutad tävling.

18. Upplysningar

Lämnas av

Kent Rydh

070-566 05 31 eller

Elisabeth Lilja

070-557 32 99

19. Återbud

Mejla ev. avanmälan till [administratören på Resultatservice](#)

Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag ring: Elisabeth Lilja, 070-557 32 99.

20. Media och PR-ansvarig

Anders Martinsson, nås på tel nr 070-233 38 81.

21. Dispenser

Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Polismyndigheten Beslutet kommer anslås på den digitala anslagstavlan.

22.

Tänk på att använda presenning **av rätt kvalitet** under tävlingsbilen.

Drivmedelsstationer finns inne i Älmhult, inget finns att tillgå vid Millebygden.

23. Inlagda uppehåll

Serviceuppehåll är inlagt mellan omgångarna, cirkatider meddelas i bulletin.

24. Respittid och maxtid

Maxtid per omgång är satt till 30 minuter.

25. Plats för anslag

Anslag sker på den digitala anslagstavlan

26. Telefonnummer till tävlingsledningen

inför tävlingen:

Kent Rydh

Elisabeth Lilja

070-566 05 31 eller

070-557 32 99

under tävlingen: Elisabeth Lilja

070-557 32 99

27. Övrigt

Kärrparkering:

Kärrparkering finns i Millebygden.

Rekognosering:

Tillåten 2 gånger per startande ekipage, ej med tävlingsbil mellan kl. 10.00 – 14.00. Max två personer i bilen vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering är satt till 50 km/h. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar. Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering utan man måste köra runt via transportsträckan.

Tillståndsnr:

SBF:s tillstandsnummer är 2025: RY-209

Länsstyrelsens tillstandsnummer meddelas i bulletin.

Faktafunktionärer:

Anges med namn och uppgift via bulletin på de officiella anslagstavlorna.

Kartläsare

Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen.

Trafikförsäkring

är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen.

Boende och logi:

Vi rekommenderar Sjöstugans Camping

sjostugan@firstcamp.se Ange rabatt-kod vid bokning **ELMRALLY**

Information om boende lämnas av Turistbyrån i Älmhult, maila till info@almhult.se.

Länkar:

Lista över länkar till tillämpliga web-sidor, se sista sidan.

Välkomna till Bilam Mästarmötet 2025-07-26

=====

Lista på länkar till tillämpliga web-sidor:

Regler:

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2025-2027](#)

[Regler, rally](#)