

# INBJUDAN



Ingår i



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA , Svenska Bilsportförbundet(SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

### Arrangör:

Älmhults MK arrangerar **Silverratten Lördagen den 27 April 2019.**

### Organisationskommitté:

Kent Rydh, Anders Martinsson, Elisabeth Lilja, Roland Lilja, Jörgen Karlsson, Björn Larsson, Fredrik Johansson, Marcus Svensson och Frida Lilja.

### Tävlingsledning:

Tävlingsledare:	Kent Rydh	070-566 05 31
Bitr. Tävlingsledare:	Jörgen Karlsson	073-447 39 04
Tävlingssekreterare:	Elisabeth Lilja	070-557 32 99
Banchef:	Anders Martinsson	070-233 38 81
Bitr.Banchef:	Fredrik Johansson	070-654 51 17
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Bitr.Säkerhetschef:	Björn Larsson	070-328 89 46
Teknisk chef:	Marcus Svensson	070-642 39 57
Miljöchef:	Frida Lilja	070-343 69 84
Domarordförande:	Per Ottosson	070-899 34 29
Domare:	Magnus Månsson	070-249 46 39
Teknisk kontrollant:	Hans Elfver	070-399 67 09
Tekniker:	Bengt Åke Lindblad	070-486 48 53

### Tävlingens form:

Nationellt Rally på krokiga fina småländska Älmhultsvägar.

Totalt ca 172 km varav ca 57 km SS fördelat på 3 SS som går två gånger.

Varav enkel rekognosering kommer att genomföras.

### Arrangörsnoter:

Noter skrivna av Anders Martinsson.

Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på inbetalningskortet.

### Tävlingsplats:

Myresjökök skånevägen i Älmhult. Telefonnummer tävlingsdagen uppges i **PM1**.

## Tidsplan:

Kategori A besiktning på Besikta i Älmhult.

- Onsdag 20 mars Anmälningstiden börjar och inbjudan offentliggörs.  
Träning ej tillåten efter denna inbjudans offentliggörande
- Lördag 27 april. Rekognosering kommer att genomföras
- Lördag 27 april. Anmälan öppnar 07:15 och då offentliggörs banan.
- Lördag 27 april. Besiktning öppnar 07:30.
- Lördag 27 april. Första start 13:00
- Slutbesiktning. Sker vid målgång.
- Resultatlista. Anslås efter målgång, Resultatlistan kommer endast att finnas på **www.resultatservice.com**.
- Prisutdelning. Prisutdelningen sker klassvis efter protesttidens slut.
- Övrigt. Förarsammanträde föråkare meddelas i **PM1**

## Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod:

Tävlingen är öppen för A - B - C - förare med för 2019 års gällande licens.  
För att få köra med arrangörs noter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort nekas start.  
Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring. Max antal startande 100 st.  
Eventuell gallring sker först enligt, fullgjord anmälan ( anmälan och betalning genomförd )  
Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring efter detta i samarbete med SSM.  
Eventuell gallring sker efter **anmälningstidens utgång**.

## Bilklasser:

1. A-Förare. 4WD
2. A-Förare. R2
3. A-Förare. 2RWD
4. A-Förare. 2FWD
5. B-Förare. 4WD
6. B-Förare. R2
7. B-Förare. 2RWD
8. B-Förare. 2FWD
9. C-Förare. 4WD
10. C-Förare. R2
11. C-förare. 2RWD
12. C-Förare. 2FWD

## Startordning:

Enligt ovan.

Startordning fastställs baserat på när ekipaget anmält sig. Först anmälda startar sist i klass A – förare - 4WD och klass A –förare – Trimmat 2WD och först i övriga klasser. Följden av detta är då att den som anmäler sig sist startar först i A-4WD och klass A-2WD och sist i övriga klasser. Vissa justeringar av denna startordning kan göras av säkerhetsskäl.

## Utrustning och däck:

Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, Standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog. Däcken skall vara enligt gällande reglemente.

## Reklam:

Ej anbringad arrangörsreklam medför startförbud.  
SSM:s reklam är likställd med arrangörsreklam.  
Arrangören ansvarar ej för ev. lacksador.  
Friköp av reklam kostar 3000 kronor.

## Lagtävlan:

Förekommer ej

## Serviceplatser:

Gällande miljöföreskrifter gäller (RY 0.2T)  
Servicebestämmelser ska följas. 1st gemensam serviceplats. Den finns angiven i roadbooken samt på kartan.

## Särskilda bestämmelser:

Däck enligt klassningsbestämmelserna. Engelsk pilning med orange pilar kommer att tillämpas.  
Internationell skyltning. Start på SS med startljus och tidtagning på tiondelar. Fotocell på mållinjen.

**OBS!** Eftersom vi beslutat att använda Racetimings GPS/trackingutrustning så måste nedanstående monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen..

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet). Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

SIT Sports tillhandahåller endast "y-kabel" för delning av spänningsförsörjning.

Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning)

Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel.

Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc.

Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20).

Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående:

Hus: Elfa.se art.nr. 144-02-704

Conrad.se art.nr. 749802

Electrokit.com art.nr. 41010816

Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg)

Crimphylsa (AWG 15-18) Elfa.se art.nr. 144-02-732

Electrokit.com art.nr. 41010823

Biltema art.nr. 44159

Crimphylsa (AWG 22-20) Elfa.se art.nr. 144-02-734

Conrad.se art.nr 749742

Tätplugg: Elfa.se art.nr 144-02-740

Conrad.se art.nr. 749694

Electrokit.com art.nr. 41010826

Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)

Pinne 2 Jord

Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 [fordsman@racetiming.se](mailto:fordsman@racetiming.se)

## Tävlingsavgift

Tävlingsavgift alla klasser **3100:-**

Kostnaden för noter är **400:-** och gäller även förare med fri startavgift.

Tävlingsavgiften insatt på **BG-nr 5118-0818** eller via **SWISH 123 336 51 45** och skall vara arrangören tillhanda senast den **23 april** före kl. **18.00**.

OBS ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.

## Anmälan:

Elektronisk anmälan på adress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) eller på SBF:s anmälningsblankett. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 17 april FÖRE KL 18 00**, under adress: **Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 HÖÖR.**

Ange notsystem (siffer eller beskrivande). Ingen telefonanmälan godtages.

## Efteranmälan:

Eventuell efteranmälan kommer vara möjlig mellan den **18-23 April kl. 18:00**.

Efteranmälningsavgiften är **100%** av ordinarie tävlingsavgift. (Dubbel tävlingsavgift).

Noter garanteras ej.

Gäller även förare med fri start.

Eventuell efteranmälan kommer att ske på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com).

## Avanmälan:

Tävlande har rätt att avanmäla sig fram till den **23 april kl. 18:00** och får då hela tävlingsavgiften + ev. notavgift återbetald.

Arrangören förbinder sig att återbetala inom 10 dagar efter avslutad tävling.

Avanmälan efter den **23 April kl. 18:00** kommer en administrationskostnad på

**500:- + eventuell notavgift** att tagas ut. Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

OBS: Vid avanmälan ska tävlande ange kontonummer dit återbetalning skall ske.

## Avlysning:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare avlysa tävlingen vid mindre än 70 anmälda, förbud från myndighet eller vid force majeure.

## Priser, särskiljning, Prisutdelning:

Pris delas ut enligt ovan angivna bilklasser.

Priser utdelas till 1,2 & 3:an varje klass.

I klasser med mer än 20 anmälda får 1,2,3,4 & 5:an pris.

Vid lika sluttid så avgör tiden på SS1, SS2 osv.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

## Återbud:

Återbud lämnas på telefon till Kent Rydh 070-566 05 31, Anders Martinsson 070-233 38 81

## Upplysningar:

Ges av Kent Rydh 070-566 05 31, Anders Martinsson 070-233 38 81

## Dispenser:

Dispenser från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen och meddelas i **PM1**.

## Bensin:

Det är tillåtet att tanka på bensinstationer längs banan. Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller. SBF:s miljöföreskrifter ska följas.

## Uppehåll:

Inget.

### Respittid:

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av tävlingsledningen förlängas.

### Plats för anslag:

Vid startplatsen finns alla anslag, PM och övriga meddelanden anslagna.

### Videofilmning:

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd med och godkännande av tävlingsledningen.

För montering av videokamera i tävlingsbil gäller att besiktning skall ske enligt våra regler.



SVENSK  
BILSPORT



RALLY