



Trelleborgs MK inbjuder till Falsterbo Rallysprint Lördagen den 19 oktober 2019

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet, Trelleborgs MK samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum.

Trelleborgs MK inbjuder till nationell RS, Falsterbo Rallysprint lördagen den 19 oktober 2019

2. Organisationskommittén och press.

Håkan Strand, Johan Bergman, Lars Mattsson, Johan Dyberg, Kai Koivuranta, Anders Anderholm, Jan Åke Jönsson, Lennart Kristensson, Fredrik Lenander, Magnus Hägg och Anders Kristensson.

3. Tävlingsledare.

Lars Mattsson 070-309 93 93

Säkerhetschef.

Kai Koivuranta 070-844 53 94

Banchef.

Håkan Strand 0736-25 58 25

4. Teknisk chef.

Jan Åke Jönsson 070-409 57 06

5. Domarordförande.

Ingvar Hansson 070-344 39 11

6. Domare

Jonas Bengtsson

7. Teknisk kontrollant.

Torgny Johansson 070-531 44 92

8. Miljöchef:

Lennart Kristensson

9. Tävlingsform och längd.

- Rally Sprint sommar
- Banans totallängd är 12,5 km som är uppdelad på 2 SS (ca 12 km). **Underlaget är bara grus.**
- Tävlingen körs på karta (ej roadbook) och central serviceplats. Allt på ett område.

10. Tävlingsplats, Start och Mål.

Start och Målplats är på Falsterbo Skjutfält

11. Tidsplan.

- **Anmälan öppnar den 20 augusti**
- **Besiktningen är en B-besiktning.** Besiktningstider meddelas i bulletin 1
- Grindarna öppnar kl. **07.00**
- Banan offentliggörs på tävlingsdagen kl. **07.30**. Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Rekognosering är tillåten. (Regler meddelas bulletin 1).
- Förarsammanträde är kl. **09.30** utanför kafeterian.
- **1: a start kl. 10.00.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna ställs på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.

- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.

12. Deltagare, antal och gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2019 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, Ungdomsrally samt förare med EU Licens, PR licens för kartläsare är godkänt, men skall anmälas till tävlingsledning.

Maxantal startande 60 st. Fullständigt ifylld anmälan som är Trelleborgs MK senast tillhanda tisdagen den 8 oktober 2019 kl. 18.00 i lottningen. Gallring kommer att ske efter inkommit i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring.

13. Bilklasser och startordning.

Klass 1: Ungdomsrally.

Klass 2: A-B-C-förare: Appendix K.

Klass 3: A-B-förare Grupp E.

Klass 4: C-förare Grupp E.

Klass 5: A-B-C-förare: 4WD.

Klass 6: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special

Klass 7: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special

Klass 8: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N och Nationell Special

Klass 9: A-och B-förare: Grupp F och VOC

Klass 10: C-förare: Grupp F och VOC

Seedning i respektive förarklass

14. Reklam.

Reklam från sponsorer kommer att sättas på skärmarna. Friköpning av arrangörsreklam kostar 500 kr.

15. Lagtävlan.

Förekommer ej.

16. Särskilda bestämmelser.

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente.
- **OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.**
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Flytande start tillämpas.
- Pilningen är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen från säger sig allt ansvar för eventuellt sabotage.
- Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Enligt gällande reglementet.
- Tillåtet att dela bil. **OBS men inte med samma besättning.**
- Det är tillåtet att byta Co-driver under tävlingens gång om det meddelas tävlingsledningen.
- PR Licens finns, men beställ den vid din anmälan om ni önskar denna licens.
- Flytande start med minst 10 sek startmellanrum då det är varvlopp.

17. Tävlingsavgifter.

Startavgift **1000 sek**
Ungdomsrally **500 sek**
Betalas till Bankgiro 169–1955 tillhanda Trelleborgs MK senast den 15 oktober
Efteranmälningsavgift + **50%**
Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 8 oktober efter 18.00

18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com .
Startavgiften sätts in på Trelleborgs Mk:s Bankgiro 169–1955 senast den 15 oktober.
Efteranmälningsavgift kommer att utnyttjas även vid försent betald startavgift.
OBS! Anmälan blir inte giltig förrän startavgiften är betald.

19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat tretal startande i varje klass samt pris till de tre bästa totalt. Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören.
Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2.

21. Återbud

Vid återbud skall anmälan återkallas senast 15 oktober kl. 18.00
<mailto:lars.mattsson.1@telia.com>
Avanmälan efter 8 oktober 18.00 återbetalas 50% av startavgiften.
Avanmälan efter 15 oktober kl. 18.00 ingen återbetalning av startavgiften.

22. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

23. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

24. Bensin och olja.

Finns ej på plats. Närmast är på väg till Falsterbo skjutfält när ni passerar Höllviken vid första rondellen.

25. Inlagt Uppehåll

Tävlingen körs med 1 SS x 2ggr

26. Respittider och typ av tidtagning.

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Maxtid per SS är 15 minuter

27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.

Tillstånd och numrerade bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet
Bulletiner till denna inbjudan är bindande.

Välkomna till
Falsterbo Rallysprint
Lördagen den 19 oktober 2019

