

Trelleborgs MK



**Inbjuder till
Anderslövsrallyt
den 11 april 2015**



*INGÅR i
Södra BF's Rally-DM
B & C Förarcupen*

Trelleborgs MK inbjuder till Anderslövrallyt

Lördagen den 11 april 2015

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Trelleborgs MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum.

Trelleborgs MK inbjuder till nationellt Rally. Lördagen den 11 april 2015.
Ingående i Rally-DM och B & C Förarcupen för Södra BF

2. Organisationskommittén.

Håkan Strand, Henrik Lindfors, Patrik Norremark, Lars Mattsson, Jan Åke Jönsson, Kai Koivuranta, Anders Anderholm,

3. Tävlingsledare.

Lars Mattsson 044-35 16 99 070-309 93 93

a. Säkerhetschef.

Kai Koivuranta 070-844 53 94

b. Banchef.

Håkan Strand 0736-25 58 25

c. Tävlingssekreterare.

Anders Anderholm 070-585 43 30

4. Teknisk chef.

Jan Åke Jönsson 070-409 57 06

5. Domarordförande.

Björn Larsson Kristianstad MK 070-328 89 46

6. Domare.

Lars G Eriksson Hässleholms MK 070-895 04 56

7. Teknisk kontrollant.

Bengt Persson Svedala MK 070-549 31 47

8. Miljöchef:

Pontus Pettersson 070-871 98 25

9. Tävlingsform, antal SS- och trp längd, tävlingens längd och noter.

- Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar.
- Banans längd är ca 90 km varav ca 36 km utgör SS, 6 st. (3SS x 2ggr)
- Arrangörsnoter, uppgjorda av Anders Martinsson tillhandahålls mot avgift.

10. Tävlingsplats, ort och telefonnummer under tävling.

- Start och Målplats är på Rukki Anderslöv.
- Telefon är 070-30 993 95

11. Tidsplan.

- Anmälningstidens början (inbjudan offentliggörande) är den 11 februari 2015
- Besiktningen är en B-besiktning. Besiktningen sker på Rukki i Anderslöv
- Banan offentliggörs på tävlingsdagen **kl. 08.00.** Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Ingen träning/ rekognosering är tillåten.
- **1:a start kl. 11.00. Debutanter startar kl. 10.30.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna placeras på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Förarsammanträde för **debutanter är kl. 09.30,** samlas vid anmälan.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.

12. Deltagare, antal och ev. gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2015 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, utbildningsrally och debutanter. För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driverlicens för såväl förare som kartläsare. PR-licens för kartläsare godkänns inte.

Max antal startande 100 st. Fullständigt ifylld anmälan som är Trelleborgs MK tillhanda tisdagen den **1 April 2015 kl. 18.00** deltar i lottingen.. Gallring kommer att ske efter inkommet i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring.

13. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.

Bilklass:	Namn	A-förare	B-förare	C-förare
Klass R1a	R1a,Gr.E,Gr N<1400	Klass 10	Klass 2	Klass 6
Klass R1b	R1b,VOC,Gr F,Gr N <1600	Klass 15	Klass 13	Klass 14
Klass R2	R2,Gr H<1600,Gr n <2000	Klass 11	Klass 3	Klass 7
Klass R3	R3,Gr H 1601>	Klass 4	Klass 8	Klass 12
Klass R4	4WD alla	Klass 1	Klass 5	Klass 9

Startordning i Tävlings 2

Debut, App K därefter klass 11,1,5,9,15,10,4,3,13,2,8,7,14,6,12,ungdom.

14. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning

Reklam från sponsorer kommer att anbringas på skärmarna. Friköpning av arrangörsreklam kostar 1000 Sek.

15. Lagtävlan.

Förekommer ej.

16. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser, startmetod).

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet.
OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Flytande start tillämpas, **1 min start mellanrum.**
- Arrangörsnoter på specialsträckorna, uppgjorda av Anders Martinsson, kommer att tillhandahållas.
- Två sorters noter, siffer respektive beskrivande. Typ av noter anges på anmälningsblanketten.
- Pilning är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder.
Enligt gällande reglemente.

17. Tävlingsavgifter

Startavgift	1700 sek	Tillhanda på plusgiro 433127-8 senast 7 April 2015 kl. 18.00
Avgift för noter	300 sek	Tillhanda på plusgiro 433127-8 senast 7 April 2015 kl. 18.00
Efteranmälningsavgift	100%	Gäller även förare med fri start. Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 1 April - 7 April, gäller även förare med fri start.
Debutanter	500 sek	Tillhanda på plusgiro 433127-8 senast 7 April 2015 kl. 18.00
Utbildningsrally	800 sek	Tillhanda på plusgiro 433127-8 senast 7 April 2015 kl. 18.00

Anmälan som återtages skall ske skriftligen till lars.mattsson1@telia.com

18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com

Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 1 April kl. 18 00.**

Ange notsystem (siffer eller beskrivande).

Efteranmälningsavgift kommer att utnyttjas även vid försent betald Startavgift.

OBS! Anmälan blir inte giltig förrän startavgiften är betald.

19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.

21. Återbud

Vid återbud skall anmälan skriftligen ske till lars.mattsson1@telia.com

22. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

OBS! PM1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

23. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

24. Bensin och olja.

Bränsle finns på Preem Anderslöv.

25. Inlagt Uppehåll

Tävlingen körs med uppehåll i Anderslöv med tidkortsbyte.

26. Respittider och typ av tidtagning.

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och tidkort.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.

Tillstånd och numrerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet på RUKKI i Anderslöv. Bulletiner till denna inbjudan är bindande.

***Välkomna till
Rally Anderslöv
Lördagen den 11 april 2015***

