



JC RALLY PICS
Andreas Hultström

Simrishamns Motorklubb bjuder in till
Rally & Regularity tävlingen

Simrishamnsmixen

Lördagen den 28 mars 2015

Tävlingen ingår i

Södra BF Rally DM.

Syd Svenska Rallycupen.

Svenskacupen i Regularity



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt Södra BF DM reglemente, denna inbjudan samt tillkommande pm.

1. ARRANGÖR

Simrishamns Motorklubb arrangerar Simrishamnsmixen lördagen den 28 mars 2015.

2. ORGANISATIONS KOMMITTÉ

Daniel Lundberg, Tony Persson, Patrik Nilsson, Johan Engström, Ingvar Svensson, Magnus Sjö Dahl, Erling Andersson, Rolf Lundh, Christer Ahlberg.

3 A. TÄVLINGSLEDARE RALLY

Johan Engström, Lönhult 573, 27355 Brösarp, 0708-59 59 32

3 B. TÄVLINGSLEDARE REGULARITY

Christer Ahlberg, Ekeröd 21, 27745 Sankt Olof, , 0708-92 02 64

4. TEKNISK CHEF

Ingvar Svensson 0709-62 81 24

5. DOMARORDFÖRANDE

CG Wilke, 070-5215802

6. DOMARE

Roger Engström, 070 – 8719402

7. TEKNISK KONTROLLANT

Gert Andersson, 070-8838195

Gert -Owe Pettersson, 0705-523355

8. MILJÖCHEF

Tony Persson

9. TÄVLINGSFORM

Ett nationellt rally ingående i DM för Södra BF, Sydsvenska Rallycupen (SSRC) och Svenskacupen i Regularity, Banans längd är ca: 200 km varav ca: 41 km är SS fördelat på 6 SS, varav 2 körs 2 ggr.

Noter är framställda av Anders Martinsson.

10. TÄVLINGSPLATS

Start- och målplats (HQ) är förlagd till Autoseum i Simrishamn. Telefonnummer 0708-595932.

All ev. försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen.

11. TIDPLAN

| | | |
|-------------------|-------|---|
| Onsdag 28 Januari | | Inbjudan publiceras och anmälningstiden börjar |
| Onsdag 18 mars | | 18.00 Sista anmälningsdag |
| Tisdag 24 mars | | Tävlingsavgiften skall vara oss tillhanda |
| Lördag 28 mars | 07.00 | A-Besiktning på Bilprovningen i Simrishamn |
| Lördag 28 mars | 07.00 | Anmälan öppen på HQ (anmälan efter besiktning.) |
| Lördag 28 mars | 07.00 | Banan offentliggörs |
| Lördag 28 mars | 08.45 | Förarsammanträde för debutanter och ungdom |
| Lördag 28 mars | 10.00 | Första start, 1 minuts startmellanrum, flytande start tillämpas |
| Lördag 28 mars | 15.30 | Första bil i mål, Slutbesiktning kommer att ske vid målgång och därefter skall bilarna uppställas på anvisad plats. |

12. DELTAGARE-LICENSKLASS-ANTAL-GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för alla förare med gällande svensk/internationell licens för 2015, utländska förare med EU-licens, samt debutanter och ungdomsrally.

För att få köra med arrangörsnoter krävs co-driverlicens för såväl förare som kartläsare.

PR-licens för kartläsare godkänns ej.

Max antal startande är 170 st.

Eventuell gallring sker på betalningsdatum.

REGULARITY

Temporära licenser för förare och kartläsare utfärdade av arrangören kan beställas till ett pris av 350 SEK/licens genom att ni hör av er till klubben via mail: simrislund@telia.com, detta måste göras senast den 24/3

Licensen hämtas vid sekretariatet. Arrangören rekommenderar dock alla att gå en licensutbildning som innebär att man får en förar- eller kartläsar licens i rally.

13. TILLÅTNA BILAR-BILKLASSER / STARTORDNING

Debutanter

Regularity

App. K besiktigade bilar:

KRB-klass 1 >1965 0-1300 cc

KRB-klass 2 >1965 1300- cc

HRB-klass 3 1966-75

HRB-klass 4 1976-81

HRB-klass 5 1982- 85

DM-klasser:

Klass 1: A-förare 4WD

Klass 5: B-förare 4WD

Klass 9: C-förare 4WD

Klass 4: A-förare R3,Gr H 1601>

Klass 11: A-förare R2,Gr H<1600,Gr n <2000

Klass 15: A-förare R1b,VOC,Gr F,Gr N <1600

Klass 10: A-förare R1a,Gr.E,Gr N<1400

Klass 8: B-förare R3,Gr H 1601>

Klass 3: B-förare R2,Gr H<1600,Gr n <2000

Klass 13: B-förare R1b,VOC,Gr F,Gr N <1600

Klass 2: B-förare R1a,Gr.E,Gr N<1400

Klass 12: C-förare R3,Gr H 1601>

Klass 7: C-förare R2,Gr H<1600,Gr n <2000

Klass 14: C-förare R1b,VOC,Gr F,Gr N <1600

Klass 6: C-förare R1a,Gr.E,Gr N<1400

Ungdomsrally

REGULARITY

Bilar tillverkade före 1985 där extra monterad trippmätare är tillåtet

Simrishamnsmixen är en nationell tävling och därför behövs inget av följande pass för bilen: Av SBF/FIA utfärdad HTP, HRCP eller av MHRF/FIVA utfärdat identifikationskort.

14. REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam. Friköp av reklam kostar 3000 kronor. Arrangören ansvarar ej för eventuella lackskador.

15. LAGTÄVLAN

Lagtävlan ingår ej.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Träning är ej tillåten efter denna inbjudans utsändande. Däck enligt gällande reglemente. Service endast tillåten på anvisad plats och enligt SBF: s regler (se RY 0.2T miljöföreskrifter). Engelsk pilning med gul pil kommer att användas. På SS sker start med startljus och tidtagning på tiondels sekund. Försäkringar enligt trafikskadelagen.

REGULARITY

Den 28 mars, före tävlingens start, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören Bilens registreringsbesked och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka där deltagarna kan kalibrera sina trippinställningar innan start. Fria däck.

Den tävlande i regularity klasserna måste följa den bestämda medelhastigheten av 50km/h på specialsträckorna. På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser. Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och därefter gäller uteslutning. Detta för att deltagarna inte ska nonchalera de regler som gäller för regularity i Simrishammsmixen.

Det är tillåtet att montera extra trippmätare. Mekaniska och elektroniska är tillåtet men den tripp som används skall vara i originalskick utan någon som helst modifiering och får under inga omständigheter visa medelhastighet. Överträdelse medför uteslutning.

Det är förbjudet att i tävlingsbilen medföra eller använda elektronisk utrustning som kan användas för navigering eller mätning av medelhastighet, exempelvis GPS-mottagare, mobiltelefon, elektronisk tidtabell. Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd under specialsträckorna.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning.

Medelhastighet på regularity tester är 50 km/h. Regularity genomför tävlingen på motsvarande sätt som fullfartsrally vilket innebär start med funktionär och startljus. Mål på SS är "hemlig" TK och tid tas med fotocell på mållinjen. Flera HTK kan finnas längs sträckan där tidtagning sker med klockor. Mållinjen är inte samma som finns i den tävlandes roadbook.

Tidtagning sker på tiondels sekund.

Prickbelastning: Tidig ankomst i tidskontroll bestraffas med 20 sekunder per minut

Sen ankomst i tidskontroll bestraffas med 10 sekunder per minut.

Tävlande som till tävlingsledningen anmäls för vårdslös körning kan komma att uteslutas från tävlingen.

Bilen ska vara utrustad med minst standardbilbälte. Om det vid bilens tillverkning inte var monterat ett bilbälte så måste minst ett 3-punkts standardbilbälte vara monterat för förare och kartläsare. I öppna bilar skall besättningen bära hjälm på specialsträckorna.

Bilen ska vara utrustad med minst en 2-kilos brandsläckare, första förband och en varningstriangel.

Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.

17. TÄVLINGSavgIFT

Tävlingsavgift 1900 kronor utan noter, 2200 kronor med noter

Förare med fri start betalar 300 kronor för noterna.

Ungdomsrally betalar en tävlingsavgift på 1200 kronor och Regularity betalar en tävlingsavgift på 1000 kronor.

Debutanter betalar en tävlingsavgift på 300 kronor.

Avgiften betalas till BG 233-7202 innan den 24 mars.

Vänligen skriv namn, licens, klubb och klass i meddelanderutan vid betalning.

Efteranmälda och de som inte betalt noterna i tid kan vi inte garantera att det finns noter.

Startavgiften skall vara betald senast den 24/3-2015 (medtag kvitto till anmälan på tävlingsdagen). Tävlade som ej har en registrerad betalning hos arrangören, eller att kvitto kan uppvisas på att betalningen är utförd kommer, utan hänsyn nekas start.

18. ANMÄLAN

Skall i första hand göras på www.resultatservice.com där även önskat notsystem ska anges. Alternativt kan SBF:s anmälningsblankett användas där notsystem, bilklass etc. anges och skickas till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör. Anmälan ska vara oss tillhanda senast onsdagen den 18 mars kl. 18:00. Hela tävlingsavgiften ska vara oss tillhanda senast tisdagen den 24 mars.

Efteranmälan görs per telefon till tävlingsledaren innan den 24 mars, efter detta tar vi ej emot efteranmälningar.

Anmälningar gjorda efter den 18 mars och inbetalningar efter den 24 mars betraktas som efteranmälningar!

OBS! Enligt beslut av arrangörerna i Södras BF, skall efteranmälningsavgiften vara 100% av ordinarie tävlingsavgift.

Det innebär att avgiften för Simrishamnsmixen 2015 blir 1800 kr

Om vi behöver skicka vagnboken till er, så gör vi detta i rekommenderat brev och tar ut en avgift på 500:-.

19. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter godkännande av domaren avlysa tävlingen.

20. PRISER-POÄNGBERÄKNING-SÄRSKILJNING-PRISUTDELNING.

Priser delas ut till 1:AN, 2:AN OCH 3:AN I VARJE KLASS. Poängberäkning enligt respektive distrikts regler. Särskiljning på SS 1, SS2 osv. Prisutdelning sker klassvis efter protesttidens slut. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Resultatlistan anslås efter respektive klassavslutning. Resultatlista kommer ej att skickas hem till förarna.

Den kommer att finnas på www.resultatservice.se

21. ÅTERBUD

Vid återbud mellan 18 mars och den 24 mars, uttages ingen avgift. Vid återbud efter den 24 mars så betalas tävlings/not avgiften tillbaka, men vi kommer att ta ut en administrations avgift på 500:-. De som anmäler sig innan den 18 mars och inte betalt in någon avgift och lämnar återbud efter den 24 mars kommer att bli fakturerade tävlings/not avgiften och en administrations avgift på 500:- i efterhand.

22. UPPLYSNINGAR

Information presenteras löpande på www.simrishamnsmk.just.nu och på Facebook. Lämnas även av Johan Engström, 0708-595932 samt via email till johan.engstrom@brosarp.nu.

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledaren.

Upplysningar om Regularity tävlingen lämnas av Christer Ahlberg, 0708-92 02 64

23. DISPENSER

Dispenser från hastighetsbegränsningar har sökts hos Länsstyrelsen.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Välkomna till Simrishamnsmixen 2015!