



## Rally Sierra Morena



Första tävlingen i Junior-EM blev en dramatisk tävling. Redan på lördagen före start begav sig Victor tillsammans med mekanikern Henrik Krondahl iväg mot spanska Cordoba, som var huvudort för tävlingen. Trelleborg var första delmålet för att härifrån ta båten till Travemunde. Hit kom man på söndagsmorgonen för att påbörja de 270 milen mot Cordoba. Resan flöt på bra förutom en del köer i Ruhr-området vilka sinkade ekipaget ett par timmar. Resan gick sedan vidare via Belgien och sen in i Frankrike där man passerade Paris och senare Bordeaux. Väl inne i Spanien tog man ett snabbstopp i Pyreneerna innan färden gick vidare mot södra Spanien. På måndagseftermiddagen hade man cirka 20 mil kvar och det innbar hela tisdagen ledig. Nu hände dock det som inte får hända. Ett bakhjul på servicebilen exploderade vilket gjorde att servicebilen och sedan släpen gick i vägräcket. Härifrån blev det bärgning till en kranfirma som även hade en verkstad. Hela tisdagen gick nu åt att leta fram delar till bil och släp. Engelskkunskaperna i regionen var nära noll, så det var teckenspråk som gällde, med de annars väldigt hjälpsamma spanjorerna. Klockan nio på kvällen var man framme lite mer än ett dygn försenade. Här anslöt nu resten av teamet som flugit från Kastrup. Dessa hade reservdelar med till ekipaget som inte gick att få tag på i Spanien.



Teamet samlat innan avfärd mot Spanien. Från vänster: Marcus Lindström, Henrik Krondahl, Carsten Magnusson, Jens Hansen, Ditte Kammergaard och Victor Hansen. Saknas på bilden gör Emma Fransson och Henrik Åkesson som också var med i Spanien.

På onsdagen skulle man för första gången köra test innan tävlingen. Detta gick problemfritt förutom att bilen som startade före gjorde en våldsam avåkning. Victor och Ditte fick stanna och springa utför att ta hand om besättningen. Lyckligtvis var både förare och kartläsare oskadda om än kraftigt chockade. Bilen däremot var bortom all räddning.



Detta var bilen Victor och Ditte kom fram till. Inte svårt att förstå att de blev lättade när de konstaterade att besättningen var oskadda.



Teamet på plats på testvägen en bit från Cordoba. En större väg var avspärrad för att användas som depå. Knappast något som varit möjligt i Sverige.

Tävlandet inleddes med en konstgjord sträcka inne i Cordoba framför massor av galna spanska entusiaster. Denna var inte alls lätt för en framhjuldriven bil och många fick backa. Victor och Ditte klarade sig dock utan backning och tog en 9:e plats i klassen.

På lördagsmorgonen inleddes tävlandet på riktigt och detta gick problemfritt och vid uppehållet på kvällen låg man på en 10:e plats i klassen.

På söndagen blev det dock lite problem när man i början på en 25 kilometer lång sträcka, slog i ett hål i vägen och krökte en fälg. Efter detta blev det kraftiga vibrationer i bilen och tempot fick sänkas. En del tid förlorades men med utbytt framhjul var bilen återställd. På slutet sänktes tempot då man insåg att det inte gick att förändra något i resultatet. I mål blev det en 10:e plats.



Victor och Ditte på en av de spanska sträckorna.



-Efter allt som hände är jag glad att vi kunde genomföra tävlingen. Ett tag såg det riktigt mökt ut. Uppladdningen blev inte den bästa men jag tycker att alla gjorde ett jättebra jobb. Ditte som jag bara åkt en testtävling med tidigare gjorde ett kanonjobb. Jag hade önskat att tiderna var något bättre, men det får vi jobba med till nästa gång, säger Victor Hansen.

Ditte Kammersgaard ger sin syn på saken: - Jag tycker att allt fungerade väldigt bra. Det bestående intrycket är dock de galna spanjorerna och deras entusiasm vid start och mål samt på publiksträckan i Cordoba. Jag har åkt en tävling på Madeira där de var galna, men detta här slår allt jag upplevt hittils.

-Nästa tävling bli i Ungern den 9-11/5. Denna körs på grus, som förhoppningsvis passar oss lite bättre. Vi siktar på att få till en bättre placering här, avslutar Victor Hansen.



Matlagning på gång i teamets tält.



Spansk Parkering.

Rallye Sierra Morena, Spanien  
111 startande (varav 20 i Victors klass).

ERC totalt:	1. Nikaolay Gryazin, Bulgarien, Skoda Fabia RS Rally2	2. 01.49,5
	2. Yoann Bonnato, Frankrike, Citroen C3 Rally2	2. 02.35,5
	3. José Antonio Soares, Spanien, Skoda Fabia RS Rally2	2. 03.14,3
	4. Andrea Mabellini, Italien, Skoda Fabia RS Rally2	2. 03.27,1
	5. Mikolaj Marczyk, Polen, Skoda Fabia Rally2	2. 03.51,7

Junior ERC:	1. Sergi Perez Jr, Spanien, Peugeot 208 Rally4	2. 11.57,4
	2. Calle Carlberg, Sverige, Opel Corsa Rally4	2. 12.00,8
	3. Jaspas Vaheer, Estland, Peugeot 208 Rally4	2. 12.54,3
	4. Craig Rahill, Irland, Peugeot 208 Rally4	2. 13.40,2
	5. Ioan Lloyd, Storbritannien, Peugeot 208 Rally4	2. 14.17,0
	6. Tommaso Sandrin, Italien, Peugeot 208 Rally4	2. 14.21,7
	7. Matteo Doretto, Italien, Peugeot 208 Rally4	2. 15.06,5
	8. Luca Prögelhof, Österrike, Opel Corsa Rally4	2. 15.16,2
	9. Hubert Laskowski, Polen, Peugeot 208 Rally4	2. 15.17,0
	<b>10. Victor Hansen, SMK Hörby, Peugeot 208 Rally4</b>	<b>2. 16.20,5</b>
	11. Simon Andersson, Sverige, Renault Clio Rally4	2. 16.43,0

# VICTOR HANSEN MOTORSPORT



Samarbetspartners:



Maskinentreprenad  
i Huaröd AB



FR Railworks AB



Henrik rallyfoto



Arvidssons  
Transport



Önnököps  
Bilverkstad

Förare



Victor Hansen  
Ålder: 25 år  
Klubb: SMK Hörby

Bil



Peugeot 208 Rally4

Hemsida: [www.victorhansenmotorsport.se](http://www.victorhansenmotorsport.se)

Co-driver



Ditte Kammergaard  
Ålder: 32 år  
Klubb: ASK Hedeland