



Victor Hansen och Victor Johansson gjorde sin andra start i Tjeckien i Rally Bohemia med Mlada Boleslav som huvudort. Tävligen avgjordes helt på asfalt med nio specialsträckor under lördagen och sex under söndagen. Victor och Victor inledde stabilt och var uppe ledningen efter tre sträckor och denna höll man dagen ut. Som mest var ledningen 14,2 sekunder men under dagens sista sträcka hände något med bilen som gjorde att den inte gav full effekt och ledningen krympte till 7,6 sekunder i nattuppehållet. På kvällsservicen byttes därför alla sensorer och lyckligtvis gick bilen åter som den skulle på söndagsmorgonen. Dock började dagen illa med punktering på ett framhjul på första sträckan och ytterligare någon sekund gick förlorad. Miroslav Ciz satte nu upp ett hårt tempo och plockade sekund för sekund och gick på den näst sista sträckan förbi med 1,9 sekunder. Fast beslutna att försöka svara gjorde nu Victor och Victor allt för att försöka plocka tillbaka de 1,9 sekunderna men så uppkom felet från kvällen innan och bilen började missa. Marginalen ökade nu istället till 7,2 sekunder.

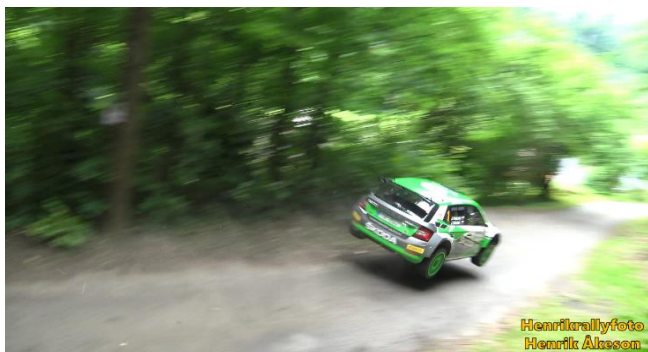
- Vi känner oss lite besvikna att vi inte lyckades vinna, men känner samtidigt att vi gjorde allt vi kunde. Körmässigt är detta en av de bästa tävlingar vi gjort och i övrigt funkade allt perfekt med noter, däckval och inställningar, säger Victor och Victor.



**Henrikrallyfoto
Henrik Åkeson**

Victor och Victor i Rally Bohemia. Foton: Henrikrallyfoto

Redan på fredag är det dags för ny tävling i Millebygden utanför Älmhult i nya Grus Sprint -SM. Då blir det åter Ford Fiesta Rally4 som kommer att köras.



Henrik rallyfoto
Henrik Akeson

Jan Kopecky vann Rally Bohemia men var till en början hårt uppvaktad av Vaclav Pech som ledde tills hydrauliken i hans Ford Focus WRC gav upp.



Henrik rallyfoto
Henrik Akeson

Långväga gästen Marco Bulacia från Bolivia som ligger 3:a i VM i WRC2 körde till sig en 5:e plats.



Henrik rallyfoto
Henrik Akeson

Tävlingens olycksfågel nummer 1 var tysken Tobias Edelman som hade otur att rulla på uppvisningssträckan innan start och fick bryta.



Henrik rallyfoto
Henrik Akeson

Jan Dohnal körde sin välljudande Renault Clio Super 1600 till klassvinst.

Rally Bohemia

Tävlingen ingick i Tjeckiska mästerskapet.

Tävlingens längd var 467 km, varav 152 km fördelat på 15 specialsträckor.

90 startande (varav 21 i Victors klass), 50 i mål.

4WD:	1. Jan Kopecky, Tjeckien, Skoda Fabia Rally2 Evo	1. 27.15,1
	2. Dominik Stritesky, Tjeckien, Skoda Fabia Rally2 Evo	1. 28.23,5
	3. Jan Cerny, Tjeckien, Skoda Fabia Rally2 Evo	1. 28.36,5
	4. Filip Mares, Tjeckien, Skoda Fabia Rally2 Evo	1. 28.44,8
	5. Marco Bulacia, Bolivia, Skoda Fabis Rally2 Evo	1. 29.11,9
R2:	1. Miroslav Ciz, Tjeckien, Peugeot 208 R2	1. 39.53,9
	2. Victor Hansen, SMK Hörby, Peugeot 208 R2	1. 40.01,1
	3. Domink Broz, Tjeckien, Peugeot 208 R2	1. 40.25,2
	4. Vaclav Dunovsky, Tjeckien, Ford Fiesta Rally4	1. 41.19,0
	5. Lumir Firla, Tjeckien, Peugeot 208 R2	1. 43.24,1

VICTOR HANSEN MOTORSPORT



Samarbetspartners:



Gräventreprenad
i Björkebråten

Maskinentreprenad
i Huaröd



Förare



Victor Hansen
Ålder: 21 år
Klubb: SMK Hörby

Bil



Peugeot 208 R2

Co-Driver



Victor Johansson
Ålder: 25 år
Klubb: Ryds MK